

**Van:** Heuvel, Len van den <l.heuvel@gralliantie.nl>

**Verzonden:** donderdag 24 maart 2022 14:20

**Aan:** ariane@moussault.com

**Onderwerp:** RE: Dijkversterking, dijkvak 4a Voorlichtingsbijeenkomst

Dag Ariane,

Hieronder heb ik ook de informatie opgenomen die we tijdens de bijeenkomst niet direct konden geven. Kun jij deze verder verspreiden onder de aanwezigen?

Dank je!

---

### **Uitnodiging projectbezoek damwandwerkzaamheden en informatiesessie monitoring**

We nodigen jullie graag uit om op 14 april 2022 om 14.00u een bezoek te brengen aan de damwandwerkzaamheden. Op dat moment plaatsen wij een damwand in de omgeving van Vuren. Ik verzoek geïnteresseerden om zich bij mij aan te melden via e-mail, zodat wij rekening kunnen houden met het aantal aanwezigen. We verzamelen op de parkeerplaats van de voetbalvereniging in Vuren. Het navigatieadres is De Steeg 1 in Vuren. Vanaf de parkeerplaats lopen we naar de locatie van de damwandstelling.

Aansluitend organiseren wij vanaf 15.00u een aanvullend informatiemoment, specifiek gericht op de opgedane ervaringen van de werkzaamheden en monitoring tijdens de werkzaamheden. Technisch Omgevingsmanager Maarten Klaver zal deze toelichting geven. Dit vindt plaats in het Alliantiekantoor in Vuren, nabij de locatie van het projectbezoek. De gemeten monitoringsgegevens stellen wij dan beschikbaar aan de aanwezigen. Indien u niet bij dit moment aanwezig kunt zijn, is er de mogelijkheid om een afspraak te maken met Maarten Klaver via het mailadres [m.klaver@gralliantie](mailto:m.klaver@gralliantie).

### **Afrastering en hekwerken:**

- Wanneer gaat de afrastering weg en komt een hekwerk terug aan de achterzijde van de achtertuinten? Dit in verband met honden die in de tuin loslopen.  
Bij het verwijderen van het groen zijn bouwhekken op de perceelsgrens geplaatst. Deze blijven staan tot en met de werkzaamheden. Na de werkzaamheden plaatsen wij de definitieve afrastering zo snel mogelijk, zodat de dijk ontoegankelijk blijft.
- Indien er afrastering bovenop de dijk komt, kan deze dan op het buitentalud geplaatst worden zodat de afrastering uit het zicht komt te staan?  
De groene omdijking is ook na de werkzaamheden ontoegankelijk voor recreanten. Waar de rasters komen om de dijk ontoegankelijk te maken is nog niet zeker. Dit bepalen wij in overleg met de dijkbeheerder. Ik zal jullie verzoek hierin meenemen en op een later tijdstip terugkoppelen.
- Wat doen de hekwerken op de dijkweg nu?  
Inmiddels zijn de schrikhekken die tijdens de bijeenkomst op de weg stonden vervangen door een hekwerk, zodat de weg geheel afgesloten is. Het is ons bekend dat dit hek in weekenden open wordt gezet. We werken aan een oplossing om dit te voorkomen. Door de werkzaamheden naast de weg blijft het te gevaarlijk om deze weg als doorgaande route te gebruiken.

### **Putten en drainage:**

- Op het perceel van het waterschap liggen meerdere putten, is dit bekend?  
Deze zijn bij ons bekend. Tijdens het verwijderen van het groen, hebben wij één put op het perceel van WSLR gevonden, ter hoogte van Waalbandijk 52. De andere putten liggen in de achtertuinten.
- Komt er tussen de tuinen en de toekomstige damwand drainage te liggen?  
Verschillende bewoners hebben aangegeven dat bij de vorige dijkversterking drainage is aangelegd. Deze kunnen wij echter niet terugvinden op de bestekstekeningen van de laatste

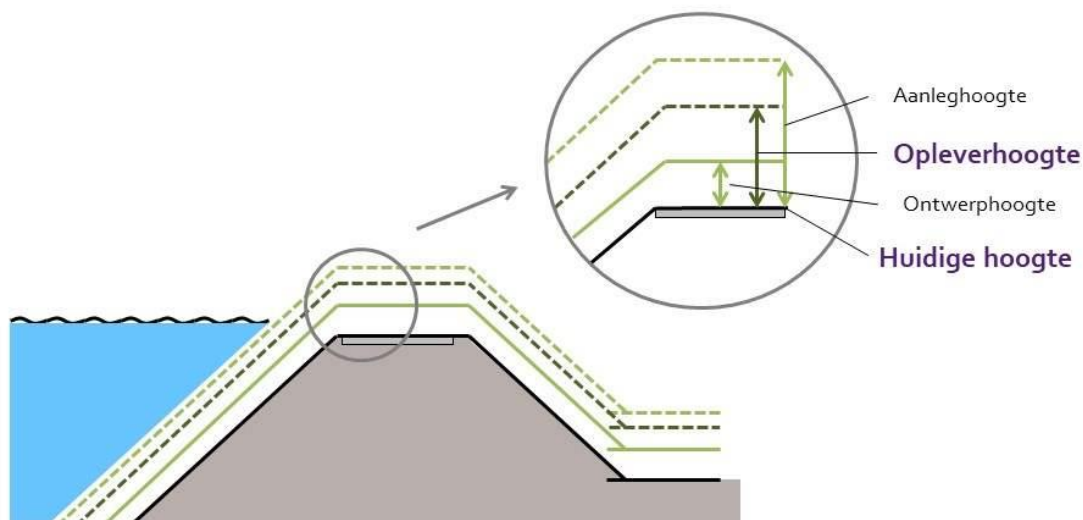
dijkversterking. Ook de dijkbeheerder is niet bekend met drainage op deze locatie. Onze deskundige van waterhuishouding wil dit nader inventariseren, oa door buiten proefsleuven te graven. Daarna zal hij onderzoeken of een nieuwe drainage nodig is. Het uitgangspunt hierbij is dat de nieuwe situatie geen verslechtering ten opzichte van de huidige situatie mag zijn.

#### **Bereikbaarheid:**

- Automobilisten kunnen bij het hekwerk niet meer verder. Kan vanuit het zuiden nabij de vrachtwagenparkeerplaats een keerplek worden gemaakt?  
De zorg is bij ons bekend en ook dat de recent geplaatste hekwerken dicht tegen de weg staan. Dit heeft al tot een schade geleid. Onze logistiek manager heeft deze situatie nader beschouwd en de hekken dichterbij de vrachtwagenparkeerplaats naar achteren geschoven. Hierdoor is bij de wegafsluiting voldoende ruimte om te kunnen keren. De overige hekwerken tegen de weg kunnen niet verder naar achteren geplaatst worden vanwege het daar aanwezige talud.
- Hoe komen schippers te voet naar het centrum?  
Bovenaan de trappen naar de dijkweg vanuit het dorp hebben wij hekken geplaatst om het aantal wandelaars op de dijkweg te verminderen. Schippers kunnen via de Waalbandijk en Hertog Karelweg naar het centrum van Haaften lopen of fietsen.

#### **Ontwerp:**

- Wat is de levensduur van de damwand?  
Constructies voor de dijk worden ontworpen met een levensduur van 100 jaar. Constructies moeten niet alleen 100 jaar functioneel zijn (dus 100 jaar hun kracht behouden), maar ook de verwachte waterstanden over 100 jaar kunnen weerstaan.
- In het antwoord op een van de zienswijzen is opgenomen dat zanddicht geotextiel vanwege de beperkte werkruimte niet toegepast kan worden bij de omdijking. Hoe zit dit?  
In antwoord op een van de zienswijzen over de constructie in de omdijking (nr. 120.1, zie [Nota van Antwoord](#)) is het onderstaande opgenomen:  
“Alternatieven voor een verticale pipingmaatregel, anders dan het aanbrengen van stalen damwanden, zijn tijdens de planuitwerkingsfase nader beschouwd, zie hiervoor paragraaf 4.2.9 van het Projectplan Waterwet. Deze alternatieven zijn echter ongeschikt: aan de binnenzijde van de dijk zijn de bovenste deklagen (klei) zo dik dat de verticale pipingmaatregel relatief diep aangebracht moet worden. De alternatieven kunnen niet tot de juiste diepte aangebracht worden, waardoor het piping niet voldoende tegengaat.”  
Beperkte werkruimte is niet de reden van het niet toepassen van zanddicht geotextiel, maar de reden zoals hiervoor verwoord.
- Hoogtelijn van de opgeleverde dijk: hoe wordt voorkomen dat er teveel overhoogte wordt aangebracht en de dijk uiteindelijk hoger is dan nu gecommuniceerd wordt?  
De aanleghoogte is op de omdijking gelijk aan de opleverhoogte, omdat er vanwege de relatief kleine verhoging geen restzettingen zijn. Wat we dus aanbrengen is tevens de eindhoogte. Zie hieronder in de illustratie uitleg over de verschillende hoogtes.



1. Aanleghoogte = hoogte van dijk direct na aanleg
2. Opleverhoogte = hoogte van de dijk als de alliantie klaar is met het project
3. Ontwerphoogte = hoogte van de dijk in 2075
4. Huidige hoogte van de dijk

#### Hinder tijdens de werkzaamheden:

- Hoeveel geluid produceert de damwandstelling?  
De stelling produceert tijdens het aanbrengen van de damwand naar inschatting 125 dB(A) direct bij de bron. Op 45m afstand is dit afgenomen tot 80 dB(A), wat gelijk staat aan drukke verkeersweg.
- Hoe wordt omgegaan met omwonenden die nachtdiensten hebben en dus overdag slapen?  
Als omwonenden klachten hebben met betrekking tot hun slaapcomfort in verband met de nachtdiensten, zullen wij in overleg met hen bekijken wat de mogelijkheden zijn om gezamenlijk tot een oplossing te komen. We verzoeken deze personen om zich bij Len van den Heuvel te melden.
- Informatie over nadeelcompensatie:  
Burgers en bedrijven die geen grond verliezen kunnen financiële schade lijden als gevolg van de dijkversterking. Een bedrijf kan door de werkzaamheden tijdelijk of permanent verminderd bereikbaar zijn, waardoor de ondernemer een verlies aan omzet heeft. Een woning kan in waarde dalen door het verlies van uitzicht. In dit soort gevallen ontstaat schade als gevolg van rechtmatig handelen door de overheid. Burgers en bedrijven kunnen dan aanspraak maken op planschade- of nadeelcompensatie. Anders dan bij onteigening van gronden wordt deze schade niet geheel vergoed. Welke schade wordt uitgekeerd, wordt bepaald aan de hand van de Verordening schadevergoeding Waterschap Rivierenland 2014. Hierin staat bijvoorbeeld dat schade niet vergoed wordt als deze redelijkerwijs was te voorzien of dat de schade binnen het 'normaal maatschappelijk risico' valt. Dit laatste wil zeggen dat het gaat om maatschappelijke ontwikkelingen en nadelen waarmee men rekening kan houden, ook al is vooraf niet duidelijk in welke vorm, omvang of op welk moment ze zich voor zullen doen. Afhankelijk van de specifieke omstandigheden komt de schade die wordt geleden dan geheel of gedeeltelijk voor rekening van de bewoner.

Voor het in behandeling nemen en afhandelen van planschade- of nadeelcompensatieclaims is de Verordening schadevergoeding Waterschap Rivierenland van toepassing:  
<https://www.waterschaprivierenland.nl/vergoeding-van-nadeel/>.

Een aanvraag voor nadeelcompensatie kan worden ingediend bij het dagelijks bestuur van het waterschap. Dit kan zodra het Projectplan Waterwet onherroepelijk is. De claims zullen op een eenduidige wijze worden beoordeeld door een onafhankelijke deskundigencommissie en zullen zoveel mogelijk naar dezelfde maatstaven worden beoordeeld.

Burgers of bedrijven die wel betrokken zijn bij de grondverwerving maar die daarnaast ook een nadeelcompensatieclaim willen indienen, kunnen kiezen voor een gelijktijdige afwikkeling van deze schadeclaim met de grondverwerving. Deze gecombineerde behandeling kan dus alleen plaatsvinden op basis van vrijwilligheid. Wanneer het bedrijf of de burger daarna nogmaals een beroep doet op de Verordening schadevergoeding Waterschap Rivierenland zal dit verzoek worden afgewezen omdat de schade dan reeds is vergoed in het kader van de grondverwerving.

In de Factsheet schade (te vinden via [www.gralliantie.nl/documenten](http://www.gralliantie.nl/documenten)) staat uitgebreid uitgelegd wat de rechten zijn rondom schade.

- Wanneer worden de trillingsmeters geplaatst?  
In ieder geval tijdens de damwandwerkzaamheden zijn de trillingsmeters operationeel. Op dit moment inventariseren wij op welke panden we trillingsmeters op gaan hangen en vanaf wanneer. Dit is begin april bekend. Daarom organiseren wij aansluitend op het bezoek aan de damwand op 14 april vanaf 15.00u een aanvullend informatiemoment, specifiek gericht op de opgedane ervaringen van de werkzaamheden en monitoring tijdens de werkzaamheden.

---

Groeten,

Len